



## **AYUNTAMIENTO DE VILLASEQUILLA (TOLEDO)**

### **ORDENANZA MUNICIPAL DE TRAFICO**

#### **TITULO I.-DISPOSICIONES GENERALES**

##### **CAPITULO I.-AMBITO DE APLICACION**

###### **Artículo 1.-Ambito de aplicación.**

1. Las normas de la presente Ordenanza que complementarán lo dispuesto en el Real Decreto Legislativo 339 de 1990, de 2 de marzo, por el que se aprueba el texto articulado de la Ley sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial y en el Real Decreto 13 de 1992, de 17 de enero, por el que se aprueba el Reglamento General de Circulación, serán de aplicación a todas las vías urbanas del municipio de Villasequilla(Toledo).

2. Esta Ordenanza tiene por objeto la regulación de las competencias atribuidas al Ayuntamiento de por el Artículo 25.2.b) de la Ley 7 de 1985, de 2 de abril, reguladora de las Bases de Régimen Local, y en su virtud, por el Real Decreto Legislativo 339 de 1990, de 2 de marzo, texto articulado de la Ley sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial. Estas competencias, referidas a las vías de este Municipio, incluyen:

a) Genéricamente, la ordenación y control de tráfico, su vigilancia y la regulación de los usos de las vías urbanas.

b) La normativa para la circulación de vehículos.

c) La normativa que por razón de la seguridad vial ha de regir la circulación de peatones y animales.

d) La ordenación de los elementos de seguridad activa y pasiva, y su régimen de utilización.

e) La definición de los criterios de señalización de las vías urbanas.

f) Las autorizaciones que, para garantizar la seguridad y fluidez de la circulación vial, debe otorgar el Ayuntamiento con carácter previo a la realización de actividades relacionadas o que afecten a la circulación de vehículos, peatones o usuarios y animales, así como las medidas complementarias que puedan adoptarse en orden al mismo fin.

g) La regulación de las infracciones derivadas del incumplimiento de la normativa vigente en la materia y de las sanciones aplicables a las mismas y de las especificaciones municipales del procedimiento sancionador en este ámbito.

h) La regulación de las medidas cautelares que en el ámbito sancionador se adopten, especialmente de la inmovilización. retirada de vehículos y el posterior depósito de aquéllos.

i) Procedimiento para cierre de vías urbanas.

j) Aquellas otras funciones reconocidas a los Municipios que puedan ser reconocidas por la legislación aplicable en la materia.

3. Los preceptos de esta Ordenanza serán de aplicación en las vías urbanas y espacios aptos para la circulación de vehículos y personas, siendo de obligado cumplimiento para los titulares y usuarios de las mismas. A los de aquellas vías y terrenos privados que, sin tener tal aptitud, sean de dominio público y uso común, y en defecto de otras normas, a



## **AYUNTAMIENTO DE VILLASEQUILLA (TOLEDO)**

los de las vías y terrenos privados que sean utilizados por una generalidad indeterminada de usuarios.

### **Artículo 2.-Autoridades locales en materia de tráfico.**

1. Las competencias a que se refiere el Artículo anterior se ejercerán en los términos que en cada caso establezca la misma, por:

a) El Ayuntamiento pleno.

b) La Alcaldía-Presidencia.

e) La Junta de Gobierno Local.

d) El Concejal Delegado en la materia, en la forma en que se concrete en cada momento su delegación.

e) Cualesquiera otros órganos municipales que por delegación expresa, genérica o especial de los anteriores, actúen en el ámbito objetivo y material de la Ordenanza.

f) Los miembros de la policía local.

2. Competencias del Alcalde:

a) Dirigir la organización del tráfico en el término municipal.

b) Autorizar las pruebas deportivas cuando discurran íntegramente por el suelo urbano.

c) Proceder al cierre de las vías urbanas cuando sea necesario.

d) Ejercer la competencia sancionadora, de acuerdo con la Ley de Tráfico y la presente Ordenanza.

3. Competencias de la policía local.

Llevará a cabo la inspección y el control del tráfico y circulación bajo la dirección del Alcalde, iniciando de oficio el procedimiento sancionador y denunciando las infracciones que observe.

## **CAPITULO II.-VIGENCIA, REVISION E INTERPRETACION DE LA ORDENANZA**

### **Artículo 3.**

1 . La presente Ordenanza entrará en vigor al día siguiente de la publicación en el Boletín Oficial de la Provincia de Toledo, de su texto íntegro, poseyendo una vocación de vigencia indefinida. En el supuesto de que se promulgue una norma de rango superior que contradiga la misma, se entenderá derogada la Ordenanza en los aspectos puntuales a que se refiera dicha norma, siempre que no sea posible la acomodación automática de la propia Ordenanza a la misma, que se entenderá hecha cuando por la índole de la norma superior, sólo sea necesario ajustar cuantías o modificar la dicción de algún Artículo.

2. La interpretación de los preceptos de esta Ordenanza corresponde al Alcalde u órgano delegado, así como la aclaración, desarrollo y ejecución de sus prescripciones, quedando facultado, asimismo, para llenar los vacíos normativos que puedan producirse en la misma, por razones de urgencia y hasta el pronunciamiento del pleno del Ayuntamiento en la inmediata sesión siguiente que se celebre.



## **AYUNTAMIENTO DE VILLASEQUILLA (TOLEDO)**

### **TITULO II.-NORMAS DE COMPORTAMIENTO EN LA CIRCULACION**

#### **CAPITULO I.-NORMAS GENERALES**

##### **Artículo 4.- Normas generales.**

1. Con carácter general se establece la limitación de velocidad de 50 kilómetros por hora en las travesías y 40 en el resto de vías del casco urbano.

A los efectos prevenidos en el párrafo anterior se colocarán las señales oportunas donde fuera necesario.

2. El conductor deberá adoptar las medidas necesarias para mantener en todo momento el control del vehículo, y adecuará la velocidad a los límites indicados mediante señalización y además a las condiciones de la vía, del vehículo y de su carga que puedan aconsejar una disminución de esa velocidad.

##### **Artículo 5.- Señalización.**

1. Las señales preceptivas colocadas en las entradas de la localidad rigen para todo el casco urbano, salvo señalización específica.

2. Las señales que estén en las entradas de las zonas peatonales o de circulación restringida rigen en general para todos sus perímetros respectivos

3. Las competencias en materia de señalización de tráfico corresponden a la Junta de Gobierno Local.

4. Sólo se podrán autorizar las señales informativas que, a criterio de la autoridad municipal, tengan un auténtico interés público, o que vengan definidas en las Ordenanzas municipales. El Ayuntamiento procederá a la retirada inmediata de toda aquella señalización que no esté debidamente autorizada

5. No se permitirá la colocación de publicidad en las señales.

6. Se prohíbe la colocación de toldos, carteles, anuncios en instalaciones en general que deslumbren o que impidan o limiten a los usuarios la normal visibilidad de semáforos y señales o que puedan distraer su atención.

7. Las señales y órdenes de los agentes, en cualquier caso, prevalecerán sobre el resto de la señalización y serán de obligado cumplimiento.

#### **CAPITULO II.-OBSTACULOS EN LA VIA PUBLICA**

##### **Artículo 7.-Prohibición.**

Se prohíbe la colocación en la vía pública de cualquier obstáculo u objeto que pueda dificultar la circulación de peatones o vehículos.

En los supuestos excepcionales (obras, marquesinas, etcétera), será necesaria la previa obtención de autorización municipal.

##### **Artículo 8.-Señalización de obstáculos.**



## **AYUNTAMIENTO DE VILLASEQUILLA (TOLEDO)**

Todo obstáculo que dificulte la libre circulación de peatones o vehículos tendrá que ser debidamente protegido, señalizando y, en horas nocturnas, iluminando, para garantizar la seguridad de los usuarios.

### **Artículo 9.-Retirada de obstáculos.**

Por parte de los agentes municipales se procederá a la retirada de obstáculos, siendo los gastos a cargo del interesado, cuando:

1. No se haya obtenido la correspondiente autorización.
2. Se hayan extinguido las circunstancias que motivaron la colocación del obstáculo u objeto.
3. Se sobrepase el plazo de la autorización correspondiente o no se cumplan las condiciones fijadas en ésta.

A este fin recibirá el apoyo de los diferentes servicios municipales.

### **Artículo 10.-Elementos urbanos.**

La instalación de elementos urbanos en las aceras u otro espacio de uso público tendrá que hacerse de manera que aquellos no obstaculicen la libre circulación de los peatones; con este fin, se determinarán los lugares donde se podrán situar, con subordinación a la amplitud y características de los espacios situados.

## **CAPITULO III.-PEATONES**

### **Artículo 11.-Circulación de peatones.**

1. Los peatones circularán por las aceras guardando preferentemente su derecha.
2. Cruzarán las calzadas por los pasos señalizados y, si no hubiera, por los extremos de las manzanas, perpendicularmente a la calzada, con las precauciones necesarias.
3. En los pasos regulados tendrán que cumplir estrictamente las indicaciones a ellos dirigidas.
4. Los peatones están obligados a transitar por la zona peatonal salvo cuando ésta no exista o no sea practicable.

## **CAPITULO IV.-PRECAUCIONES DE VELOCIDAD EN LUGARES DE AFLUENCIA DE PEATONES**

### **Artículo 12.**

1. En las calles donde se circula sólo por un carril, en las calles sin aceras y en todas aquéllas donde la afluencia de peatones sea considerable, los vehículos reducirán la velocidad a la del paso normal de los peatones y tomarán las precauciones necesarias.

Las mismas medidas se adoptarán en caso de lluvia, mal estado del pavimento o estrechez de la vía.

2. Se moderará especialmente la velocidad en las circunstancias siguientes:

- a) Al acercarse a una intersección de calzadas.



## **AYUNTAMIENTO DE VILLASEQUILLA (TOLEDO)**

- b) Cuando la parte libre de la calzada sea muy estrecha.
- c) Cuando las aceras sean muy estrechas o no existan.
- d) Cuando parte de la calzada sea objeto de obra.
- e) Ante toda afluencia de peatones o vehículos.
- f) En las proximidades de establecimientos de enseñanza, cuando entren o salgan los alumnos.
- g) Saliendo de un inmueble a la vía pública.
- h) Cuando el pavimento se halle en condiciones desfavorables para la rápida detención del vehículo.

### **CAPITULO V.-CIRCULACION DE MOTOCICLETAS Y CICLOMOTORES**

#### **Artículo 13.-Normas generales:**

1. Las motocicletas y ciclomotores no podrán circular en ningún caso por aceras y andenes.
2. En todo caso sus conductores y acompañantes deberán llevar colocado casco homologado al efecto.

### **CAPITULO VI.-ZONAS DE PRIORIDAD PARA PEATONES Y BICICLETAS**

#### **Artículo 14.-Prioridad**

Se podrán establecer en las vías públicas, mediante la señalización correspondiente, zonas en las que las normas generales de circulación para vehículos queden restringidas y

donde los peatones tengan prioridad en todas sus acciones. Las bicicletas también disfrutarán de esta prioridad sobre el resto de vehículos, pero no sobre los peatones.

#### **Artículo 15.-Bicicletas.**

1. Las bicicletas deberán circular por las aceras, andenes y paseos centrales, si tienen un carril especialmente reservado para esta finalidad, pero los peatones disfrutarán de preferencia de paso.
2. Si no circulan por los carriles reservados para bicicletas, lo harán por la calzada, tan cerca de la acera como sea posible, excepto donde haya carriles reservados a otros vehículos. En este caso, circularán por el carril contiguo al reservado.
3. En las vías con diversas calzadas circularán por los laterales.
4. En los parques públicos, zonas peatonales y zonas de prioridad invertida, lo harán por los caminos indicados. Si no hay, no excederán de la velocidad normal de peatón. En cualquier caso, éste disfrutará de preferencia.
5. Queda prohibida la circulación de bicicletas en posición paralela.

### **CAPITULO VII.-PERMISOS ESPECIALES PARA CIRCULAR**



## **AYUNTAMIENTO DE VILLASEQUILLA (TOLEDO)**

### **Artículo 16.**

Los vehículos que tengan un peso o unas dimensiones superiores a los autorizados reglamentariamente no podrán circular por las vías públicas de la localidad sin autorización municipal.

Las autorizaciones indicadas en el punto anterior podrán ser para un solo viaje o para un determinado período y serán facilitadas, en su caso, por los servicios municipales.

## **CAPITULO VIII.-USOS PROHIBIDOS EN LAS VIAS PUBLICAS**

### **Artículo 17.**

1. No se permitirán, en las zonas reservadas al tránsito de peatones ni en las calzadas, los juegos o diversiones que puedan representar un peligro para los transeúntes o incluso para los mismos que los practiquen.

2. Los patines, patinetes, monopatines, bicicletas o triciclos de niños y similares, ayudados o no de motor, podrán circular por aceras, andenes y paseos, adecuando su velocidad a la normal de un peatón.

## **CAPITULO IX.-PARADA**

### **Artículo 18.-Normas generales.**

Toda parada estará sometida a las siguientes normas:

1. Como norma general el conductor no podrá abandonar su vehículo, y si excepcionalmente lo hace, tendrá que tenerlo al alcance para retirarlo en el mismo momento en que sea requerido o las circunstancias lo exijan.

2. En todo caso, la parada tendrá que hacerse arrimado el coche a la acera de la derecha según el sentido de la marcha. En vía de un solo sentido de circulación también se podrá hacer a la izquierda.

Los pasajeros tendrán que bajar por el lado correspondiente a la acera. El conductor, si tiene que bajar, podrá hacerlo por su izquierda, siempre que previamente se asegure que puede efectuarlo sin ningún tipo de peligro.

3. En todas las zonas y vías públicas la parada se efectuará en los puntos donde no se dificulte la circulación. Se exceptúan los casos en los que los pasajeros estén impedidos o se trate de servicios públicos de urgencia o de camiones del servicio de limpieza o recogida de basuras.

4. En las calles urbanizadas sin acera se dejará una distancia mínima de un metro desde la fachada más próxima.

### **Artículo 19.-Prohibiciones.**

1. Queda prohibida totalmente la parada:

1) En los carriles o partes de la vía reservados exclusivamente para la circulación o al servicio de determinados usuarios, y por tanto en las zonas de peatones y en las paradas de transporte público, reservas para taxis o de cualquier tipo. Por excepción en las paradas de transporte público podrán parar los vehículos de este tipo y las reservas podrán utilizarlas los vehículos autorizados.



## AYUNTAMIENTO DE VILLASEQUILLA (TOLEDO)

- 2) En los cruces e intersecciones.
  - 3) En los lugares donde se impida la visibilidad del tráfico o de sus señales a los usuarios a los que afecten o se obligue a hacer maniobras antirreglamentarias.
  - 4) En las vías públicas declaradas de atención preferente o bajo otra denominación de igual carácter por resolución municipal.
  - 5) Al lado de medianas, refugios, paseos centrales o laterales.
  - 6) En los rebajes de la acera para el paso de disminuidos físicos.
  - 7) En los lugares donde lo prohíba la señalización correspondiente.
  - 8) Si se obstaculiza la circulación aunque sea por tiempo mínimo.
  - 9) En las calles que por su escasa anchura, se impida o dificulte de forma grave la circulación de otros vehículos.
2. La infracción de lo dispuesto en apartado anterior, tendrá la consideración de infracción leve, salvo lo previsto en los tres últimos apartados, que la tendrá de grave, y llevará aparejada, además de la sanción pertinente, la retirada inmediata del vehículo conforme a lo previsto en esta Ordenanza.

### CAPITULO X.-ESTACIONAMIENTO

**Artículo 20.-Normas generales** El estacionamiento de vehículos se regirá por las siguientes normas:

1. Los vehículos se podrán estacionar en línea, es decir, paralelamente al bordillo; en batería, es decir, perpendicularmente a aquél, y en oblicuo o en semibatería.
2. En los estacionamientos con señalización en el pavimento los vehículos se colocarán dentro del perímetro marcado.
3. Los vehículos, al estacionar, se colocarán tan cerca del bordillo como sea posible.
4. En todo caso los conductores tendrán que estacionar su vehículo de modo que ni pueda ponerse en marcha espontáneamente ni lo puedan mover otras personas. A tal objeto, tendrán que tomar las precauciones necesarias y suficientes. Los conductores serán responsables de las infracciones que se puedan llegar a producir como consecuencia de un cambio de la situación del vehículo, ocurrido por alguna de las causas que se acaban de citar, excepto si el desplazamiento del vehículo se produce por acción de terceros y por causas no imputables a la negligencia o la intencionalidad de su dueño.

### Artículo 21.-Prohibiciones.

1. Se establecen las siguientes prohibiciones con carácter general referidas al estacionamiento en las siguientes circunstancias:

- 1) Donde esté prohibida la parada.
- 2) En los lugares donde lo prohíban las señales correspondientes.
- 3) Sobresaliendo del vértice de un chaflán o del extremo a escuadra de una esquina, cuando obligue a los otros conductores a hacer maniobras.



## **AYUNTAMIENTO DE VILLASEQUILLA (TOLEDO)**

4) En doble fila, tanto si lo que hay en la primera es un vehículo, como un contenedor o algún elemento de protección.

5) En plena calzada. Se entenderá que un vehículo está en plena calzada siempre que no esté junto al bordillo de la manera reglamentaria

6) En aquellas calles cuya calzada tenga una anchura inferior a tres metros.

7) A distancia inferior a cinco metros de la esquina cuando se dificulte la maniobra de girar a cualquier tipo de vehículos.

8) En las condiciones que dificulten la salida de otros vehículos estacionados reglamentariamente.

9) Sobre las aceras, andenes, refugios, paseos centrales o laterales y zonas señalizadas con franjas en el pavimento, tanto si es parcial como total la ocupación.

10) Al lado de medianas, refugios paseos centrales o laterales y zonas señalizadas con franjas en el pavimento.

11) En zonas señalizadas que, eventualmente, tengan que ser ocupadas para actividades autorizadas o en las que hayan de ser objeto de reparación, señalización o limpieza.

12) En estos supuestos se dará publicidad a la prohibición por los medios de difusión oportunos y mediante la colocación de avisos en los lugares más idóneos. Esta publicidad previa se hará con antelación salvo en casos de urgencia justificada.

2. Por bando de Alcaldía se podrán determinar otras prohibiciones extraordinarias para circular o estacionar por motivos de celebraciones festivas o acontecimientos deportivos que con carácter excepcional pudieran tener lugar, para regular la incidencia de las mismas en las condiciones de tráfico y circulación por las vías de la localidad, los cuales serán objeto de publicidad por la localidad para garantizar el general conocimiento de su contenido.

### **Artículo 22.–Modo de estacionamiento.**

1. Los vehículos podrán estacionar en fila, en batería y en semibatería.

2. En las vías de doble sentido de circulación, el estacionamiento, cuando no estuviera prohibido se efectuará en el lado derecho del sentido de la marcha. En vías de un solo sentido de circulación y siempre que no exista señal en contrario, el estacionamiento se podrá realizar en ambos lados de la calzada siempre que se deje una anchura para la circulación no inferior a tres metros.

### **Artículo 23.–Estacionamiento de motocicletas y ciclomotores.**

1. El estacionamiento en la calzada se hará en semibatería ocupando una anchura máxima de un metro y medio.

2 .Cuando se estacione una motocicleta o ciclomotor entre otros vehículos se hará de manera que no impida el acceso a dichos vehículos.

## **TITULO III.–MATERIAS CONCURRENTES CON TRAFICO Y SEGURIDAD VIAL**

### **CAPITULO I.–VEHICULOS ABANDONADOS**





## **AYUNTAMIENTO DE VILLASEQUILLA (TOLEDO)**

### **Artículo 24. Concepto.**

Se podrá considerar que un vehículo está abandonado si existe alguna de las circunstancias siguientes:

1. Que esté estacionado por un período superior a noventa días en el mismo lugar de la vía.
2. Que presente desperfectos que permitan presumir, racionalmente, una situación de abandono o de imposibilidad de movimiento por sus propios medios.
3. Que carezca de matrícula.

### **Artículo 25.-Efectos.**

Los vehículos abandonados serán retirados e ingresados en el depósito más cercano si el particular propietario no lo hace en tiempo y forma previo requerimiento, por la Administración a costa del propietario, mediante ejecución subsidiaria de los actos administrativos.

Los gastos correspondientes de traslado y permanencia serán de cuenta del titular del vehículo y se exigirán por la vía del apremio sobre el patrimonio.

En cada retirada se levantará acta del estado del vehículo y se realizarán las fotografías que el caso requiera.

## **CAPITULO II.-RESERVAS DE ESTACIONAMIENTO**

### **Artículo 26.**

1. La Administración Municipal determinará los lugares donde tendrán que situarse las paradas de transporte público, estableciendo para garantizar el correcto funcionamiento del servicio público las correspondientes reservas de tramos horarios y fechas, de prohibición para el resto de usuarios de la vía pública, según establezca la Alcaldía mediante resolución dictada al efecto.

2. No se podrá permanecer en éstas más tiempo del necesario para recoger o dejar a los pasajeros excepto las señalizadas como origen o final de línea.

## **CAPITULO III.-ZONAS DE CARGA Y DESCARGA**

### **Artículo 27.**

1. Las zonas reservadas para carga y descarga no podrán ser utilizadas por turismos, motocicletas y ciclomotores.

2. Los vehículos autorizados para la utilización de estas zonas solamente podrán estacionarse en las mismas durante las operaciones de carga y descarga y por un tiempo máximo de treinta minutos.

### **Artículo 28.**

La carga y descarga de mercancías tendrá que realizarse en el interior de los locales comerciales e industriales siempre que reúnan las condiciones adecuadas.

### **Artículo 29.**



## **AYUNTAMIENTO DE VILLASEQUILLA (TOLEDO)**

Cuando las condiciones de los locales comerciales o industriales no permitan la carga y descarga en su interior estas operaciones se realizarán en las zonas reservadas para este fin.

### **Artículo 30.**

1. En ningún caso los vehículos que realicen las operaciones de carga y descarga podrán hacerlo en los lugares donde con carácter general esté prohibida la parada.
2. Tampoco se podrá detener total o parcialmente en las aceras, andenes, paseos centrales o laterales o zonas señalizadas con franjas amarillas en el pavimento.
3. Las mercancías, los materiales o las cosas que sean objeto de la carga y descarga no se dejarán en el suelo, sino que se trasladarán, directamente, del inmueble al vehículo o viceversa, con la obligación de dejar limpia la acera.
4. Las mercancías se cargarán y descargarán por el lado más próximo a la acera, utilizando los medios necesarios para agilizar la operación, y procurando no dificultar la circulación, tanto de peatones como de vehículos.
5. Las operaciones de carga y descarga sufrirán las limitaciones de tiempo y espacio que determine la Alcaldía.

## **CAPITULO IV.-ACTIVIDADES MOLESTAS, INSALUBRES, NOCIVAS Y PELIGROSAS**

### **Artículo 31.-Prohibiciones y contaminación acústica.**

1. Se prohíbe el estacionamiento en las vías públicas urbanas de esta localidad de todo tipo de vehículos que transporten residuos o mercancías que puedan resultar molestos, insalubres, nocivos o peligrosos o produzcan ruidos, olores, emanaciones, etc. El estacionamiento de estos vehículos deberá realizarse en los inmuebles de destino, si son cerrados, y en su defecto en las vías de las afueras del municipio y lejos de las zonas residenciales habitadas.

La contravención de la presente prohibición tendrá la consideración de infracción leve.

2. Las motocicletas y ciclomotores no podrán producir ruidos ocasionados por aceleraciones bruscas, tubos de escape modificados, y otras circunstancias anómalas
3. Queda prohibido el uso de bocinas o cualquier otra señal acústica dentro del casco urbano, salvo en los casos de inminente peligro de atropello o colisión, o cuando se trate de servicios públicos de urgencia.
4. Los vehículos que circulen dentro del término municipal no podrán superar los niveles máximos de ruido establecidos legalmente.

### **Artículo 32. Contaminación acústica.**

1. Las motocicletas, ciclomotores y resto de vehículos, no podrán producir ruidos ocasionados por aceleraciones bruscas, tubos de escape modificados u otras circunstancias anómalas.



## **AYUNTAMIENTO DE VILLASEQUILLA (TOLEDO)**

2. Queda prohibido el uso de bocinas o de cualquier otra señal acústica dentro del casco urbano, salvo en los caso de eminente peligro de atropello o colisión.

3. Los vehículos que circulen dentro del término municipal no podrán superar los niveles de ruido que a continuación se indican:

- a) Ciclomotores:81 dBA.
- b) Motocicletas:85 dBA.
- c) Resto de vehículos:82 dBA.
- d) Maquinaria especial:88 dBA.

### **5. Artículo 33.–Mercancías peligrosas.**

1. A los efectos de la presente Ordenanza se consideran materias peligrosas aquéllas que pudieran resultar perjudiciales en caso de accidente para la vida o salud humana o pudieran causar daños ecológicos.

2. Queda prohibido el transporte de estas mercancías por el casco urbano, quedando los conductores que las transporten obligados a tomar las vías de circunvalación o itinerarios alternativos.

3. Queda prohibido permanecer con dichas mercancías en las inmediaciones del casco urbano o dentro del mismo. No se permitirá la presencia dentro de la localidad de vehículos que arrastren recipientes, contenedores o que hayan portado estas mercancías.

Sólo se podrá acceder al casco urbano para realizar operaciones de carga y descarga o por causas justificadas de fuerza mayor. No tratándose de carga y descarga, cuando éstos vehículos transiten por la localidad, será preceptivo el permiso municipal, y su desplazamiento por la localidad será supervisado por los agentes municipales que comprobarán que el conductor posea su autorización personal para conducir este tipo de materias y las instrucciones para el caso de accidente.

4. Los conductores, los propietarios de la empresa titular del vehículo que transporte mercancías peligrosas serán responsables de los vertidos que ocasionalmente se puedan producir y de los daños que éstos puedan ocasionar sobre los bienes de dominio público, o de cualquier otra clase o titularidad.

5. En caso de que pueda ser tipificado el vertido como delito ecológico se trasladará inmediatamente el tanto de culpa a las autoridades competentes para el ejercicio de las acciones pertinentes contra los causantes.

### **CAPITULO V.–CONTENEDORES**

#### **Artículo 34.**

1. Los contenedores de recogida de muebles u objetos, los de residuos de obras y los residuos sólidos urbanos, tendrán que ser colocados en aquellos puntos de la vía pública que el órgano municipal competente determine, que será donde menos perjuicio causen al tráfico. A este fin será preceptivo un informe de los servicios municipales.

2. Los lugares de la calzada destinados a la colocación de los contenedores tendrán la condición de reservas de estacionamiento.



## **AYUNTAMIENTO DE VILLASEQUILLA (TOLEDO)**

### **CAPITULO VI.- OBRAS**

#### **Artículo 35.**

1. Además de respetar las normas contenidas en la legislación general aplicable, cuando se efectúen obras o instalaciones en las vías objeto de esta Ordenanza, se estará a lo dispuesto en los siguientes párrafos:

a) La realización de obras o instalaciones en dichas vías necesitará de la previa obtención de licencia municipal, rigiéndose su concesión además por las normas urbanísticas aplicables.

b) Por circunstancias o características especiales de tráfico debidamente justificadas podrán interrumpirse las obras a que se refiere el Artículo anterior, durante el tiempo imprescindible, a través de Decreto de Alcaldía, adoptado previa audiencia del titular de las obras.

c) Asimismo, podrá condicionarse la ejecución de las obras, en la licencia que se emita, a un calendario específico cuando de las mismas pudiera derivar una afección grave de tráfico o al desarrollo de las actividades en la vía pública, sin que dichas interrupciones computen a efectos de cálculo de plazo de vigencia de la licencia urbanística.

d) Durante la realización de las obras, la persona física o jurídica titular de la licencia, estará obligado a observar todas las medidas necesarias para garantizar la seguridad de las personas y evitar daños en las cosas, siendo responsable de los posibles daños que se deriven de las obras. Una vez finalizadas las mismas, deberán reponerse los viales a su estado primitivo.

e) El Ayuntamiento podrá exigir aval bancario, con carácter previo a la concesión de la licencia, para responder de la correcta ejecución de la obra y de los posibles daños que pudieran causarse.

La infracción a las presentes especificaciones será considerada de carácter leve, y se exigirá solamente si de la aplicación de otra normativa sectorial estatal, autonómica o local en materia de obras, servicios y actividades, no se establezca sanción, o estableciéndose no se incoe expediente sancionador por la autoridad competente para ello.

### **CAPITULO VII.- OTRAS ACTIVIDADES**

#### **Artículo 36.- Norma única:**

El desarrollo de cualquier otra actividad que guarde relación con las antes reguladas y que afecte al uso de la vías objeto de esta Ordenanza se regirá por la normativa de este título adecuándola a la singularidad de la actividad de que se trate.

## **TITULO IV.-INFRACCIONES Y SANCIONES, DE LAS MEDIDAS CAUTELARES Y DE LA RESPONSABILIDAD**

### **CAPITULO I.-PROCEDIMIENTO SANCIONADOR**

#### **Artículo 37.-Procedimiento.**



## **AYUNTAMIENTO DE VILLASEQUILLA (TOLEDO)**

Las infracciones a las disposiciones de esta Ordenanza serán sancionadas por el Alcalde o el Concejál en quien delegue con multa, previa tramitación del correspondiente procedimiento sancionador instruido al efecto.

Salvo lo expresamente previsto en la presente al respecto, se seguirá el procedimiento regulado en el Reglamento de procedimiento sancionador en materia de tráfico, aprobado por Real Decreto 320 de 1994, de 5 de febrero, y en su defecto, por el Reglamento del procedimiento para el ejercicio de la potestad sancionadora, aprobado por Real Decreto 1398 de 1993, de 4 de agosto, y sus normas de desarrollo.

### **Artículo 38.–Incoación y requisitos.**

1. El procedimiento sancionador se incoará de oficio por la autoridad competente que tenga noticias de los hechos que puedan constituir infracciones a los preceptos de esta Ordenanza o mediante denuncia, que podrá formular cualquier persona que tenga conocimiento directo de los mismos.

2. Los agentes encargados del servicio de vigilancia de tráfico deberán denunciar las infracciones que observen en el ejercicio de sus funciones.

3. En las denuncias por los hechos de circulación deberá hacerse constar:

La identidad del vehículo con el que se hubiera cometido la presunta infracción, la identidad del denunciado, si fuera conocida; una relación circunstancial de hechos, con expresión del lugar, fecha y hora, nombre, profesión, domicilio del denunciante; cuando éste sea un agente de la autoridad podrán sustituirse estos datos por su número de identificación. En las denuncias por hechos ajenos a la circulación se especificarán todos los datos necesarios para la exacta descripción de los mismos.

### **Artículo 39.–Denuncias de los Agentes municipales.**

Las denuncias efectuadas por los agentes municipales harán fe, salvo prueba en contrario, respecto de los hechos denunciados, sin perjuicio del deber de aquellos de aportar todos los elementos probatorios que sean posibles sobre el hecho denunciado.

## **CAPITULO II.–INFRACCIONES Y SANCIONES**

### **Artículo 40.–Concepto y clases de infracción.**

1. Las acciones u omisiones contrarias a esta Ordenanza y a las demás normas generales sobre la materia tendrán el carácter de infracciones administrativas y serán sancionadas en los casos, forma y medida que en ella se determinan, a no ser que puedan constituir delitos o faltas tipificadas en las leyes penales, en cuyo caso la Administración pasará el tanto de culpa al orden jurisdiccional competente y se abstendrá de seguir el procedimiento sancionador mientras la autoridad judicial no dicte sentencia firme.

2. Las infracciones a que hace referencia el número anterior se clasifican en leves, graves y muy graves.

3. Se considerarán causas de agravación de las sanciones por infracción de los preceptos de la presente Ordenanza, las siguientes:

a) Perjudicar, por la comisión de la infracción, el funcionamiento de un servicio público.

b) Perjudicar la seguridad de las personas, directa o indirectamente, como consecuencia de la comisión de la infracción.



## AYUNTAMIENTO DE VILLASEQUILLA (TOLEDO)

c) Ocasionar molestias graves por la duración o la intensidad de éstas.

d) La reincidencia.

4. Tendrán la consideración de infracciones leves las cometidas contra las normas contenidas en esta Ordenanza que no se califiquen expresamente como graves o muy graves en los números siguientes, así como expresamente en el resto de su articulado.

5. Serán consideradas infracciones graves las conductas tipificadas en esta Ordenanza referidas a:

a) Conducción negligente.

b) Arrojar a la vía pública o en sus inmediaciones objetos de cualquier clase, y en especial los que puedan producir incendios.

c) Incumplimiento de las disposiciones en materia de tiempos de conducción, limitaciones de velocidad, prioridad de paso, adelantamientos, cambios de dirección o sentido, circulación en sentido contrario al estipulado.

d) Paradas y estacionamientos en lugares peligrosos o que obstaculicen gravemente el tráfico.

e) Circulación sin alumbrado en situaciones de falta o disminución de visibilidad o produciendo deslumbramiento al resto de los usuarios de la vía.

f) Realización y señalización de obras en la vía sin permiso y retirada o deterioro a la señalización permanente y ocasional.

6. Tendrán la consideración de muy graves las infracciones a que hace referencia el número anterior, cuando concurren circunstancias de peligro por razón de la intensidad de la circulación, las características y condiciones de la vía, las condiciones atmosféricas o de visibilidad, la concurrencia simultánea de vehículos y otros usuarios, especialmente en zonas urbanas y en poblado, o cualquier otra circunstancia análoga que pueda constituir un riesgo añadido y concreto al previsto para las graves en el momento de cometerse la infracción.

Lo serán también las siguientes conductas tipificadas referidas a:

a) La conducción por las vías objeto de esta Ordenanza bajo la ingestión de bebidas alcohólicas con tasas superiores a las establecidas reglamentariamente y, en todo caso, la conducción bajo los efectos de estupefacientes, psicotrópicos, estimulantes y cualquier otra sustancia análoga.

b) Incumplir la obligación de todos los conductores de vehículos de someterse a las pruebas que se establezcan para la detección de posibles intoxicaciones de alcohol, estupefacientes, psicotrópicos, estimulantes, y otras sustancias análogas, y la de los demás usuarios de la vía cuando se hallen implicados en algún accidente de circulación.

c) Conducción temeraria.

d) Omisión grave de socorro en caso de urgente necesidad o accidente grave.

e) Competencias o carreras entre vehículos no autorizadas.

7. Cuando no estén previstas expresamente en la presente, las infracciones tipificadas en el texto articulado de la Ley sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial o en el Reglamento General de Circulación, quedan expresamente tipificadas



## AYUNTAMIENTO DE VILLASEQUILLA (TOLEDO)

como infracciones de esta Ordenanza en el ámbito de aplicación de la misma. En caso de contradicción o incompatibilidad con otra norma de carácter municipal prevalecerá la presente Ordenanza.

### **Artículo 41.–Cuestiones conexas.**

1. Como regla general las infracciones a lo dispuesto en esta Ordenanza se sancionarán con arreglo a la misma en la forma establecida en el cuadro anexo que le acompaña.

2. Sin perjuicio de lo anterior, cuando la materia sancionable no sea estrictamente de tráfico, al margen de su consideración en esta Ordenanza, y viniera regulada por otras Ordenanzas municipales, se estará al régimen sancionador que le es propio, que avoca así esta competencia.

3. Por el contrario, aun cuando la conducta sea sancionable, viniera regulada en otras Ordenanzas municipales, si afecta al tráfico en la forma prevista en esta Ordenanza se sancionará por ella misma en la forma señalada en el primer párrafo de este Artículo.

4. En ningún caso podrá sancionarse administrativamente por dos o más vías una sola conducta infractora.

### **Artículo 42.–Cuadro general de sanciones.**

Las infracciones leves serán sancionadas con multa de hasta 30,00 euros, las graves con multa de hasta 300,00 euros y las muy graves con multa de hasta 600,00 euros.

1. En el caso de infracciones graves podrá proponerse a la Jefatura Provincial de Tráfico la imposición, además de la sanción, de suspensión del permiso o licencia de conducción hasta tres meses:

En el supuesto de infracciones muy graves esta sanción se propondrá en todo caso.

2. Las sanciones de multas previstas en el número anterior, cuando el hecho no esté castigado en las leyes penales ni pueda dar origen a la suspensión de las autorizaciones a que se refiere el número anterior, podrán hacerse efectivas dentro de los diez días siguientes a la notificación de la denuncia, con una reducción del 20 por 100 sobre la cuantía que se fije, provisionalmente, en la forma reglamentariamente determinada con carácter general.

3. Cuando el infractor no acredite su residencia habitual en territorio español el agente denunciante fijará provisionalmente la cuantía de la multa, y de no depositarse su importe o garantizarse su pago por cualquier medio admitido en derecho, inmovilizará el vehículo en los términos y condiciones fijados reglamentariamente.

En todo caso se tendrá en cuenta lo previsto en el número anterior respecto a la reducción del 20 por 100.

4. En las infracciones de especial gravedad la Administración municipal podrá proponer además la sanción de suspensión de hasta un año de la correspondiente autorización o de cancelación de la misma.

5. La realización de actividades correspondientes a las distintas autorizaciones durante el tiempo de suspensión de las mismas llevará aparejada una nueva suspensión por seis meses al cometerse el primer quebrantamiento, y la revocación definitiva de la autorización si se produjese un segundo quebrantamiento.

6. Las infracciones se sancionarán con arreglo al anexo I de la presente Ordenanza. Cuando no esté prevista expresamente la sanción y para las infracciones previstas en el



## **AYUNTAMIENTO DE VILLASEQUILLA (TOLEDO)**

Artículo 40 de la presente Ordenanza, se sancionarán con multa por los siguientes importes: infracciones leves, 60,00 euros; infracciones graves, 300,00 euros; infracciones muy graves, 600,00 euros, sin perjuicio de las medidas complementarias previstas legalmente. En caso de contradicción o incompatibilidad prevalecerá lo previsto en la presente Ordenanza.

7. El Ayuntamiento pleno podrá modificar la cuantía de las sanciones previstas en esta Ordenanza, dentro de los límites establecidos por la legislación general aplicable, así como adecuar dicha cuantía cuando se produzca una modificación a la misma.

### **Artículo 43.–Órgano competente.**

1. Corresponde al Alcalde sancionar las infracciones que se cometan en las vías y lugares a que se refiere esta Ordenanza.

2. En el resto de los casos, así como en los supuestos específicamente establecidos al efecto en el Artículo 68 del Real Decreto Ley 339 de 1990, se dará cuenta de las infracciones a la Jefatura Provincial de Tráfico para su sanción por la misma.

### **Artículo 44.–Graduación de sanciones.**

A salvo de que se establezca otra norma de obligado cumplimiento que desvirtúe la graduación de las sanciones establecidas en el anexo de esta Ordenanza se estará a la contenida en este último.

### **Artículo 45.–Resolución en expedientes sancionadores.**

Las resoluciones dictadas en expedientes sancionadores pondrán fin a la vía administrativa y serán susceptibles de recurso, que se interpondrá, de acuerdo con lo que disponen la Ley de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, 30 de 1992, de 26 de noviembre y la Ley reguladora de la Jurisdicción Contencioso Administrativa, 29 de 1998, de 14 de julio.

### **Artículo 46.–Naturaleza jurídica.**

No tendrá el carácter de sanciones las medidas cautelares o preventivas que se puedan acordar con arreglo a la presente Ordenanza y demás normativa de aplicación general.

## **CAPITULO III.–MEDIDAS CAUTELARES**

### **Artículo 47.–Inmovilización de vehículos.**

Los agentes de la autoridad encargados de la vigilancia y control del tráfico, sin perjuicio de la denuncia que deban formular por las infracciones correspondientes, podrán proceder en la forma prevista en el Artículo 25 del Real Decreto 13 de 1992, de 17 de enero, a la inmovilización del vehículo en el lugar más adecuado de la vía pública cuando, como a consecuencia del incumplimiento de los preceptos de esta Ordenanza y demás normativa generalmente aplicable, de su utilización pudiera derivarse un riesgo grave para la circulación de personas o bienes. Esta medida será levantada inmediatamente después de que desaparezcan las causas que la han motivado.

En caso de inmovilización de ciclomotores o de motocicletas y en aras de la propia seguridad de los mismos y a una mayor eficacia del servicio, la inmovilización se verificará en las dependencias municipales, para lo cual se podrá proceder al traslado del vehículo con una grúa, corriendo los gastos a cargo del titular del vehículo, debiendo abonar el importe previamente a la devolución del mismo.

### **Artículo 48.–Retirada de vehículos.**





## AYUNTAMIENTO DE VILLASEQUILLA (TOLEDO)

La Administración podrá proceder, si el obligado a ello no lo hiciera, a la retirada del vehículo y su depósito en el lugar que designe la autoridad competente, según aquél se encuentre dentro o fuera de poblado, en los siguientes casos, además de los previstos en el resto de esta Ordenanza:

1. Siempre que constituya peligro o cause perturbación grave a la circulación o al funcionamiento de algún servicio público y también cuando pueda presumirse racionalmente su abandono en la vía.

2. Cuando se pueda presumir racionalmente su abandono en la vía.

3. En caso de accidente que le impida continuar la marcha.

4. Cuando haya estado inmovilizado por deficiencias del mismo vehículo.

5. Cuando inmovilizado un vehículo, de acuerdo con lo que dispone el Artículo 67.1, párrafo tercero, del Real Decreto Legislativo 339 de 1990, de 2 de marzo, el infractor persistiera en su negativa a depositar o garantizar el pago del importe de la multa.

6. Cuando un vehículo permanezca estacionado en los carriles o partes de las vías reservados exclusivamente para la circulación o para determinados usuarios.

### **Artículo 49.-Causas justificativas de la retirada.**

A título enunciativo se considerará que un vehículo está en las circunstancias determinadas en el apartado 1.a) del Artículo 71 del Real Decreto Legislativo 339 de 1990, de 2 de marzo, y por tanto está justificada su retirada:

1. Cuando esté estacionado en un punto donde esté prohibida la parada.

2. Cuando esté estacionado en doble fila sin conductor.

3. Cuando sobresalga del vértice o del extremo a escuadra de una esquina y obligue a los demás conductores a hacer maniobras.

4. Cuando esté estacionado en un paso de peatones señalizado en la zona del extremo de las manzanas destinado a un paso para peatones o en un rebaje de la acera para disminuidos físicos.

5. Cuando ocupe total o parcialmente un vado impidiendo la entrada o salida de vehículos, estando dotado dicho vado de la pertinente autorización administrativa en vigor.

6. Cuando esté estacionado en una zona de carga y descarga durante las horas de su utilización y no esté autorizado para ello y cuando, aun estando autorizado, cometa infracción tipificada en el Artículo 34 de esta Ordenanza.

7. Cuando esté estacionado en una zona de parada de transporte público señalizada y delimitada.

8. Cuando esté estacionado en una zona expresamente reservada a servicios de seguridad o de urgencias.

9. Cuando esté estacionado delante de las salidas de emergencias de locales destinados a espectáculos públicos durante las horas que éstos se celebren.

10. Cuando esté estacionado en una zona reservada para disminuidos físicos.



## **AYUNTAMIENTO DE VILLASEQUILLA (TOLEDO)**

11. Cuando esté estacionado total o parcialmente encima de una acera, andén, refugio, paseo o zona señalizada con franjas en el pavimento, salvo autorización expresa.
12. Cuando impida la visibilidad de las señales de tráfico al resto de usuarios de la vía.
13. Cuando impida el giro u obligue a hacer maniobras para efectuarlo.
14. Cuando dificulte la visibilidad de tráfico de una vía a los conductores que accedan desde otra.
15. Cuando obstruya total o parcialmente la entrada de un inmueble.
16. Cuando esté estacionado en lugar prohibido en vía declarada como de atención preferente o bajo otra denominación de igual carácter, por resolución municipal.
17. Cuando esté estacionado en plena calzada infringiendo la normativa vigente.
18. Siempre que constituya peligro o cause grave perjuicio a la circulación o al funcionamiento de un servicio público.

### **Artículo 50 .-Supuestos excepcionales.**

1. Cuando estén estacionados en un lugar que se tenga que ocupar para un acto público debidamente autorizado.
2. Cuando resulte necesario para la limpieza, reparación o señalización de la vía pública.
3. En caso de emergencia.

Estas circunstancias se tendrán que advertir con el máximo de tiempo posible y los vehículos serán conducidos al lugar autorizado más próximo que se pueda con indicación a sus conductores de la situación de aquéllos.

### **Artículo 51.-Procedimiento.**

Cuando los agentes de la Policía Local encuentren en la vía pública un vehículo estacionado que impida totalmente la circulación, constituya un grave peligro para la misma o la perturbe gravemente en la forma prevista en esta Ordenanza, podrán tomar medidas que se iniciarán necesariamente con el requerimiento al conductor, propietario o persona encargada del vehículo si se encuentra junto a éste para que haga cesar su irregular situación, sin perjuicio de la denuncia de la correspondiente infracción, y en caso de que no exista esa persona o no atienda el requerimiento, podrán llegar hasta el traslado del vehículo, usando si fuera preciso los servicios retribuidos de particulares autorizados por el Ayuntamiento, al depósito destinado al efecto.

### **Artículo 52.-Gastos de la retirada.**

Salvo en caso de sustracción u otras formas de utilización del vehículo en contra de la voluntad de su titular, debidamente justificadas, los gastos que se originen como consecuencia de la retirada del vehículo y su estancia en el depósito municipal, serán de cuenta del titular o conductor, que deberá abonarlos o garantizar su pago como requisito previo a la devolución del vehículo, sin perjuicio del derecho de interposición de recurso que le asiste y la posibilidad de repercutirlos sobre el responsable del accidente, del abandono del vehículo o de la infracción que haya dado lugar a la retirada.



## **AYUNTAMIENTO DE VILLASEQUILLA (TOLEDO)**

### **Artículo 53.–Suspensión de la medida.**

La retirada del vehículo se suspenderá inmediatamente si el conductor comparece antes de que la grúa haya iniciado su marcha con el vehículo enganchado y toma las medidas necesarias para hacer cesar la situación irregular en la que se encontraba, sin perjuicio del abono de los gastos ocasionados por el desplazamiento de la grúa que serán evaluados en el 50 por 100 del precio del servicio.

### **CAPITULO IV.–RESPONSABILIDAD**

#### **Artículo 54.–Personas responsables.**

1. La responsabilidad por las infracciones a lo dispuesto en esta Ordenanza recaerá, directamente, en el autor del hecho en que consista la infracción.

2. El titular que figure en el registro de vehículos será en todo caso responsable por las infracciones relativas a la documentación del vehículo, las relativas al estado de conservación, cuando las deficiencias afecten a las condiciones de seguridad del vehículo y por las derivadas del incumplimiento de las normas relativas a reconocimientos periódicos.

3. El titular del vehículo, debidamente requerido para ello, tiene la obligación de identificar al conductor responsable de la infracción y si incumpliere esta obligación en el trámite procedimental oportuno sin causa justificada será sancionado, pecuniariamente, como autor de falta grave.

4. Respecto a la responsabilidad por el ejercicio profesional a que se refieren las autorizaciones del apartado c) del Artículo 5 del Real Decreto Ley 339 de 1990, de 2 de marzo, en materia de enseñanza, de la conducción y de aptitudes psicofísicas de los conductores, se estará a lo que reglamentariamente se establezca.

5. El fabricante del vehículo y el de sus componentes serán, en todo caso, responsables por las infracciones relativas a las condiciones de construcción del mismo que afecten a su integridad, así como de que a fabricación se ajuste a tipo homologados.

### **LEGISLACION SUPLETORIA**

#### **Artículo 55.**

En todo lo no previsto en esta Ordenanza se estará a lo dispuesto en el Real Decreto Legislativo 339 de 1990, de 2 de marzo, por el que se aprueba el texto articulado de la Ley sobre Tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial; en el Real Decreto 13 de 1992, de 17 de enero, por el que se aprueba el Reglamento General de Circulación. Asimismo, se aplicarán las disposiciones del Real Decreto 320 de 1994, de 25 de febrero, por el que se aprueba el Reglamento del Procedimiento Sancionador en materia de tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial; el Real Decreto 1398 de 1993, de 4 de agosto, por el que se aprueba el Reglamento del procedimiento para el ejercicio de la potestad sancionadora; y por último los preceptos no derogados del Código de la Circulación.

**DISPOSICION DEROGATORIA** Quedan derogadas cuantas disposiciones municipales se opongan a las normas contenidas en esta Ordenanza.

**DISPOSICION FINAL** Las infracciones a esta Ordenanza serán sancionadas con arreglo al articulado del Real Decreto Legislativo 339 de 1990, de 2 de marzo, y el Real Decreto 13 de 1992, de 17 de enero, por el que se aprueba el Reglamento General de Circulación, excepto las relativas a la matriculación de ciclomotores y al transporte escolar y de menores, que lo serán por el articulado correspondiente de la misma.



## **AYUNTAMIENTO DE VILLASEQUILLA (TOLEDO)**

### **ANEXO I**

#### **RELACION CODIFICADA DE INFRACCIONES A LA LEY SOBRE TRAFICO, CIRCULACION DE VEHICULOS A MOTOR Y SEGURIDAD VIAL, REGLAMENTO GENERAL DE CIRCULACION Y ORDENANZA MUNICIPAL DE TRAFICO**

Expresión de abreviaturas:

ART. = Artículo.

CL. = Cuerpo legal o texto normativo que recoge esa sanción.

LT. = Ley sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial.

RGC. = Reglamento General de Circulación.

OMT = Ordenanza municipal sobre tráfico, circulación de vehículos y seguridad vial.

GR = Grado; L = leve; G = grave; MG = muy grave.

CUANTIA = Cantidad de la multa, expresada en euros si la competencia para sancionar es municipal, y TRAFICO si la competencia corresponde a la Jefatura Provincial de Tráfico.

PPP = Propuesta de privación del permiso. D = días; M = meses.