



## AYUNTAMIENTO DE VILLASEQUILLA (TOLEDO)

### ORDENANZA REGULADORA DEL USO DE LOS CAMINOS PÚBLICOS

**Artículo 1.º-** La presente Ordenanza se dicta en virtud de la potestad reglamentaria municipal, definida en el artículo 4.º a) de la Ley reguladora de las Bases de Régimen Local, 7 de 1985, de 2 de abril y tiene como objeto la regulación de los usos y aprovechamientos de los caminos públicos, en tanto de bienes de dominio público, así como la garantía de su conservación y la salvaguarda de su carácter de uso público.

**Artículo 2º.-** -Están incluidos, en el ámbito regulador de esta Ordenanza, todos los caminos de dominio público del término municipal.

Son caminos municipales de dominio público los incluidos en la relación del anexo I de la presente Ordenanza, siendo sus características las que en él figuran, clasificados por órdenes según su importancia (1.º y 2.º orden, y dentro de cada orden a) y b)

Los incluidos en primer orden, tienen un ancho de seis metros de firme y dos metros de cuneta (uno a cada lado).

Los incluidos en 2.º orden, tienen un ancho de cuatro metros.

#### CAPITULO 1 USO

**Artículo 3.º** La finalidad de los caminos públicos es su uso pacífico, libre, seguro y general, tanto para personas como para animales y vehículos.

Queda prohibido impedir el libre paso por ellos.

La prohibición incluye toda práctica cuyo fin o efecto sea el de no permitir el uso general antes definido, tanto de palabra como por hechos, barreras, obras cualesquiera o indicaciones escritas de prohibición de paso.

**Artículo 4.º** No puede procederse a roturaciones ni a cultivos en caminos de dominio público. Los propietarios de fincas por las que transcurra un camino deben procurar que su acceso esté siempre expedito, quedando obligados a su adecuado mantenimiento y restauración cuando, por actos u omisiones que le sean imputables, causen su obstaculización.

Igualmente queda obligado a reparar y reponer a su primitivo estado cualquiera que lo deteriore y obstaculice o desvíe, sea o no propietario colindante.

**Artículo 5.º** La Administración municipal podrá acordar la imposición de Contribuciones Especiales, cuando de la ejecución de obras que se precisen para su mantenimiento o mejora, resulte la obtención de un beneficio para las personas físicas o jurídicas de algún beneficio.

**Artículo 6.º** El Ayuntamiento promoverá y fomentará toda iniciativa que se proponga en orden a la revalorización y buen uso de los caminos en beneficio de todos y que supongan utilidades de ocio o de trabajo, turísticos, de esparcimiento, educativos, deportivos u otros fines similares.

El Ayuntamiento velará para asegurar su mantenimiento adecuado a las necesidades de su uso para vehículos y maquinaria agrícola, así como para posibilitar las funciones de vigilancia y conservación del medio ambiente, prevención y extinción de incendios y de protección civil.

**Artículo 7.º** Toda actuación que suponga alteración, transformación o modificación de cualquier clase, así como toda intervención con obra o instalación en camino público o cerramiento y otros, está sometida a la autorización previa del Ayuntamiento.



## AYUNTAMIENTO DE VILLASEQUILLA (TOLEDO)

Igualmente queda sometida a autorización previa del Ayuntamiento toda ocupación, cualquiera que sea su plazo, de una porción de este dominio público, que limite o excluya la utilización por todos O aproveche de manera privativa a uno o varios particulares.

**Artículo 8.º** Está sometido también a licencia previa el vallado de fincas lindando con caminos de dominio público municipal. La finalidad de la misma es la verificación por el Ayuntamiento del respeto de las características del camino y alineación del vallado, con respecto al eje del camino, respetando su anchura, con arreglo a lo establecido en las Normas Subsidiarias de Planeamiento Municipal. Estas últimas licencias quedan sometidas al régimen general de licencias de obras, reguladas en la legislación urbanística, así como constituyen el hecho imponible del impuesto municipal sobre obras y construcciones.

Las distancias mínimas de edificación y vallado respecto del eje del camino serán las definidas en las Normas de Planeamiento.

Quedando las distancias siguientes establecidas:

-Línea de construcción de edificios:

A ocho metros del eje del camino, en los de primer orden.

A seis metros del eje del camino en los de segundo orden.

-Línea de vallado:

A cinco metros del eje en caminos de primer orden.

A tres metros del eje en caminos de segundo orden.

**Artículo 9.º** Se considerarán así mismo de dominio público, además de los terrenos ocupados por el camino, sus elementos funcionales tales como apeaderos, descansaderos, abrevaderos y análogos.

### CAPITULO 11 LICENCIAS

**Artículo 10º** En el otorgamiento de autorización de actos u ocupaciones, descritas en el artículo 8.º, el Ayuntamiento considerará las razones de seguridad, tranquilidad y uso pacífico, libre y general, como fines del camino público, pudiendo llegar a prohibir absolutamente aquellas actuaciones y ocupaciones que supongan obstáculos o trabas importantes y graduando las restantes según el criterio de que la actuación u ocupación sea lo menos gravosa y produzca la menor restricción al uso general.

En todo caso el Ayuntamiento, en el otorgamiento de la autorización, condicionará el ejercicio de lo permitido al respeto de las características del camino. En ningún caso se reputará otorgada autorización ni licencia por silencio administrativo.

**Artículo 11º** No podrá procederse a ningún cerramiento ni instalación limitativa alguno de uso en los caminos de primer orden, quedando solamente permitidas, previa obtención de licencia, en los de segundo orden.

**Artículo 12º** Toda solicitud de autorización para intervención en camino público con obra, cerramiento o utilización privativa del mismo o limitativa del uso general, deberá ir acompañada de:

-Memoria técnica con descripción de la obra, instalación o aprovechamiento, incluyendo medidas, características detalladas, presupuesto y finalidad.

-Plano de ubicación.

**Artículo 13º** El Ayuntamiento procederá a realizar las verificaciones, previas y posteriores al otorgamiento de la licencia o de la autorización, con el fin de



## AYUNTAMIENTO DE VILLASEQUILLA (TOLEDO)

comprobar la exactitud de los datos de la memoria presentada y de que la obra llevada a cabo esté de acuerdo con las condiciones de otorgamiento y que en su localización y características se ajusten a la petición que obra en el expediente. El Ayuntamiento podrá otorgar la licencia para un plazo de tiempo determinado.

**Artículo 14º.**-Una vez concedida la autorización, el beneficiario deberá situar en lugar visible de la instalación; obra, cerramiento o vallado lindante o aprovechamiento privativo, una placa según modelo oficial, donde conste el número de autorización obtenida y la denominación del camino.

**Artículo 15º.**-Las autorizaciones podrán revocarse en los siguientes casos:

-Por impago del precio público que correspondan.

-Por uso disconforme con las condiciones de su otorgamiento o en infracción de lo dispuesto en esta Ordenanza.

Por razones excepcionales de orden o de interés público que así lo aconsejen.

-Por caducidad del plazo para el que fueron concedidas.

### CAPITULO III PRECIO PUBLICO

**Artículo 16º.**-Se establece un precio público por el aprovechamiento u ocupación de caminos de dominio público con instalaciones, cerramientos, obras o utilidades privativas al amparo de lo dispuesto en el artículo 117, en relación con el 41, a), de la Ley 39 de 1988, reguladora de Haciendas Locales y cuyo devengo es anual.

**Artículo 17º.**-Están obligados al pago del precio público regulado en esta Ordenanza, las personas o entidades en cuyo favor se otorgan las autorizaciones.

**Artículo 18º.**-La cuantía del precio público de devengo anual por aprovechamiento y ocupaciones y utilidades privativas de dominio público con instalaciones, obras o cerramientos es de 12.500 pesetas, por cada una.

**Artículo 19º.**-Las cuotas exigibles con arreglo a las tarifas indicadas en el artículo anterior, se liquidarán:

Tratándose de nueva instalación, a la recepción de la autorización.

Tratándose de instalaciones ya autorizadas, una vez incluidas en los padrones correspondientes del precio público por este concepto, por años naturales, ante la Administración Municipal.

### CAPITULO IV CONTROL, INFRACCIONES Y SANCIONES

**Artículo 20º.**-Cualquier infracción a lo establecido en esta Ordenanza dará lugar a la intervención municipal. En el caso de autorización otorgada y que se ejercite sin ajustarse a las condiciones de su otorgamiento ésta quedará, inmediatamente, sin efecto. En el caso de obra o instalación no amparada por autorización y que suponga un uso privativo, obstaculización o usurpación de un camino público, el Ayuntamiento procederá, de inmediato, a restaurar el camino en su condición original, pasándose cargo al infractor del coste de la ejecución. En caso de obra de las descritas en el artículo 8.º ejecutadas sin licencia, el procedimiento será el establecido en la legislación urbanística. Todo ello sin perjuicio del expediente sancionador que se inicie por infracción a esta Ordenanza.

### CAPITULO V DISPOSICION FINAL



## AYUNTAMIENTO DE VILLASEQUILLA (TOLEDO)

**Disposición final.**-La presente Ordenanza entrará en vigor a la fecha de su publicación en el «Boletín Oficial» de la provincia de Toledo y permanecerá en vigor hasta su modificación o derogación expresas.

### **ANEXO 1 CAMINOS DE PRIMER ORDEN**

CAMINO DE ALMONACID.  
CAMINO DE EL CABOZO A HUERTA.  
CAMINO DE CIRUELOS.  
CAMINO DE EL BALCON.  
CAMINO DE EL MOLINO.  
CAMINO DE EL MOLINO MAZON.  
CAMINO DE EL PENDON.  
CAMINO DE EL POZO DE LOS ARCONES.  
CAMINO DE HONTANILLAS.  
CAMINO DE HUERTA A MORA.  
CAMINO DE HUERTA DE VALDECARABANOS.  
CAMINO DE LA CAÑADA  
CAMINO DE LA CASA SORIA  
CAMINO DE LA CUESTA DE LOS CARROS  
CAMINO DE LA CUEVA ENCANTADA  
CAMINO DE LA ESTACION DE HUERTA A MASCARAQUE.  
CAMINO DE LA GUARDIA.,  
CAMINOD DE LA MARFILA.  
CAMINO DE LA PARRA.  
CAMINO DE LA PEÑA BLANCA.  
CAMINO DE LA POCILLA.  
CAMINO DE LA RAYA.  
CAMINO DE LA ROSA.  
CAMINO DE LA RUBIA.  
CAMINO DE LA VENTA QUEMADA.  
CAMINO DE LAS BARCAS.  
CAMINO DE LAS ERAS.  
CAMINO DE LAS NAVAS.  
CAMINO DE LOS ARCONES.  
CAMINO DE LOS LOMOS.  
CAMINO DE LOS MARTOS.  
CAMINO DE LOS NUEVOS.  
CAMINO DE MORA A LA ESTACION DE HUERTA DE VALDECARABANOS.  
CAMINO DE MORA A HUERTA DE VALDECARABANOS.  
CAMINO DE NAMBroCA.  
CAMINO DE OCAÑA A TOLEDO.  
CAMINO DE PAÑEROS.  
CAMINO DE PILILLA.  
CAMINO DE VENTANILLAS.  
CAMINO DE VILLAMEJOR.  
CAMINO DE VILLAMUELAS.  
CAMINO DE VILLAMUELAS A HUERTA DE VALDECARABANOS.  
CAMINO DE VILLAMUELAS A LA ESTACION DE HUERTA DE VALDECARABANOS.  
CAMINO DE VILLASEQUILLA A HUERTA DE VALDECARABANOS.  
CAMINO DE VILLASEQUILLA A TOLEDO.  
CAMINO DE YEPES.  
CAMINO DE YEPES A LA PARRA.  
El resto de caminos serán considerados de segundo orden.